Irregularities in India Tourism Development Corporation

2143. SHRI S. AUSTIN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether some cases of irregularities by the officials of India Tourism Development Corporation came to the notice of Government during 1993-94 and 1994-95 so far;

(b) if so, the details thereof;

(c) the action taken against the officials found guilty; and

(d) the steps taken to check recurrence of such cases?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) Cases of irregularities by the officials of ITDC have come to the notice of Government during 1993-94 and 1994-95. These relate to misuse of official position for personal gains, favouritism, doing private business, cheating the customers, irregular drawal of medical claims, non recovery of dues, violation of Foreign Exchange Regulations Act, misuse of public money etc. The cases were examined and wherever investigation has been completed, suitable action has been taken against the officials concerned such as issue of Caution letter, issue of Charge-sheet, Suspension, disciplinary action, recovery of excess amount claimed etc.

(d) Surprise checks/inspections have been increased by Vigilance Department of the ITDC and systems being followed by different departments have been analysed to plug irregularities. The Vigilance cases are also reviewed by the Department of Tourism.

देश में विदेशी एयरलाइनों की विमान सेवाएं शुरू करने की अनुमति देने के लिए मानदण्ड

2144. श्री गोविन्दराव आदिक: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में विदेशी एयरलाइनों को विमान सेवाएं शुरू करने की अनुमति देने के मामले में सरकार द्वारा क्या मानदण्ड अपनाया जाता है;

(ख) देश में किन-किन देशों की कौन-कौन सी एयरलाइनें सप्ताह में कितनी-कितनी उड़ानें भर रही हैं;

(ग) इनमें से किन-किन स्थानों पर एअर इंडिया और इंडियन एयरलाइन्स भी उड़ानें भर रही हैं;

(घ) क्या यह सच है कि भारतीय विमान सेवायें अपने-अपने हिस्से का पूरा लाभ नहीं उठा रही है;

(ङ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(च) क्या सरकार इस कमी को पूरा करने के लिए कम दूरी के देशों में इंडियन एयरलाइन्स को उड़ानें भरने की अनुमति देगी; और

(छ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) पर्यटन, यात्रा और अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की मांगों को देखते हुए, पारस्परिकता के आधार पर विदेशी एयरलाइनों को यातायात अधिकारों की मंजूरी दी जाती है।

(ख) और (ग) एक विवरण पत्र संलग्न है (नीचे देखिए)

(घ) और (ङ) विमान क्षमता और प्रचालन कर्मीदल की कठिनाइयों तथा कुछ मार्गों पर पर्याप्त यात्रा संभाव्यत: की कमी के कारण इस समय भारतीय वाहक अपनी पात्रताओं का उपयोग नहीं कर रहे हैं।

(च) और (छ) इंडियन एयरलाइन्स पहले से ही नेपाल, श्रीलंका, मालदीव, पाकिस्तान, बंगलादेश, कुवैत, ओमान, यू.ए.ई., सिंगापुर, मलेशिया और थाईलैंड को

विवरण

भारत को विदेशी वाहकों का प्रचालन प्रत्येक दिशा में प्रति सप्ताह आवृत्ति:

	देश	एयरलाइन	आवृत्ति की सं./साप्ताहिक	क्या इन देशों को एअर इंडिया प्रचालन करता है।	क्या इन देशों को इंडियन एयरलाइंस प्रचालन करती है
1	2	3	4	5	6
1.	रूस	एयरोफ्लोत	7	हां	नहीं
2.	कनाडा	एअर कनाडा	5	हां	नहीं
3.	फ्रांस	एअर फ्रांस	6	हां	नहीं